

**SPOSÓB OPEROWANIA HAMULCAMI
I UKŁADEM PNEUMATYCZNEGO POZIOMOWANIA
PRZYCZEPY GNIOTPOL G8010
(dolny rysunek na stronie 15 Instrukcji).**

L. p.	Zawór luzujący (czarny przycisk po lewej stronie ilustracji)	Zawór parkujący (czerwony przycisk po lewej stronie ilustracji)	Przyczepa połączona z samochodem pneumatycznymi liniami czerwoną i żółtą	Warunki pracy	Hamulec roboczy	Hamulec postojowy (siłowniki sprężynowe)
1	2	3	4	5	6	7
1.	wyciągnięty	wciśnięty	tak	jazda	zwolniony	zwolniony
2.	wyciągnięty	wyciągnięty	tak	parking (pojazd połączony)	zwolniony	uruchomiony
3.	wciśnięty	wciśnięty	nie	luzowanie	zwolniony	zwolniony
4.	wciśnięty	wyciągnięty	nie	parking (przyczepa odłączona)	zwolniony	uruchomiony
5.	wyciągnięty	wciśnięty	nie	przyczepa odłączona / hamowanie	Funkcja awaryjna: 1. uruchomiony 2. zwolniony	Funkcja bezpieczeństwa: 1. zwolniony 2. uruchomiony
6.	wyciągnięty	wyciągnięty	nie	(przyczepa odłączona) / hamowanie	uruchomiony	zwolniony



KOMENTARZ DO TABELI.

1. Stan zahamowania przyczepy na postoju możliwy jest do osiągnięcia przy pomocy hamulca roboczego albo postojowego.
2. W przyczepie prawidłowo połączonej pneumatycznie z pojazdem silnikowym (kolumny 1 i 2):
 - czarny przycisk powinien być wyciągnięty,
 - zablokowanie kół przyczepy osiąga się przez wyciągnięcie przycisku **czerwonego**.
3. W przyczepie odłączonej od pojazdu silnikowego:
 - istnieje możliwość zablokowania kół przyczepy z wykorzystaniem hamulca roboczego albo postojowego,
 - stan opisany w wierszu 5. w kolumnach 6 i 7 należy rozumieć w ten sposób, że postępującemu ubytkowi ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym przyczepy towarzyszyć będzie stopniowe zwalnianie hamulca roboczego z równoczesnym uaktywnianiem się hamulca postojowego.

STEROWANIE UKŁADEM POZIOMOWANIA PRZYCZEPY.

Do sterowania poziomowaniem przyczepy służy dźwignia znajdująca się z prawej strony tej samej tablicy, na której znajdują się przyciski sterowania hamulcami.

1. Przy dźwigni wyciągniętej ustawionej pionowo poziomowanie odbywa się samoczynnie. W tej pozycji dźwignia powinna znajdować się podczas jazdy.
2. Przy dźwigni wciśniętej nadwozie może zostać podniesione (przez przestawienie dźwigni w kierunku przodu przyczepy) lub opuszczone (przez przestawienie dźwigni w kierunku tyłu przyczepy).